



GENOOTSCHAP FLEVO

Geacht lid van het Genootschap Flevo,

Deze vierde Nieuwsbrief besteedt aandacht aan de komende Cornelis Lelylezing en blikt terug op de excursie en ALV in Almere. Daarnaast aandacht voor ideeën over kernenergie in Flevoland en andere wetenswaardigheden.

Cornelis Lelylezing 2026

Zoals eerder aangegeven staan de edities van de Cornelis Lelylezing van 2025 en 2026 in het teken van het 40-jarig bestaan van de provincie Flevoland. We hebben vorig jaar met name terug gekeken. Nu hebben wij sprekers uitgenodigd die ons gebied van nabij kennen en hun gedachten en dromen voor de volgende 40 jaar graag met u delen. Key-note spreker voor 1 oktober 2026 is Michelle Provoost, directeur International New Town Institute (INTI). Het INTI is een wetenschappelijk instituut voor onderzoek en onderwijs op het gebied van nieuwe steden wereldwijd. Provoost is als architectuurhistoricus gespecialiseerd in de geschiedenis van stedenbouwkundige planning, naoorlogse architectuur en hedendaagse stedelijke ontwikkeling. Zij doceert aan diverse universiteiten in Nederland en daarbuiten en is zeer gewild als spreker. De vooraankondiging van de Cornelis Lelylezing is bijgevoegd. Noteer de datum dus in uw agenda.

Algemene ledenvergadering en excursie Almere op 11 juni 2026

De excursie vormde in meerdere opzichten een rit met hindernissen. Die gids, stedenbouwkundige Ria van Dijk, viel uit en de bus reed zich bijna klem in de Filmwijk van Almere. Desondanks kon een mooie indruk worden verkregen van zowel het grootstedelijke, als van de verborgen pareltjes in de jarige stad. Mede dank zij de deskundige begeleiding van Riet Rijs (die ook het fraaie en bijgevoegde verslag voor haar rekening nam) en Martine Visser werd het toch nog een inspirerende excursie. Die stedenbouwkundige Ria van Dijk is overigens co-auteur van het boek *50 jaar Almere in 50 verhalen*. Samen met Brans Stassen schetst zij de geschiedenis van Almere aan de hand van dus vijftig korte verhalen. Daarmee nemen twee generaties stedenbouwkundigen de lezer mee door de ontwikkeling van

de stad. Brans Stassen, die vanaf 1972 betrokken was bij het Projekt-buro Almere en later bij de gemeente, beschreef de pioniersjaren van de nieuwe stad. Ria van Dijk, stedenbouwkundige bij de gemeente sinds 1997, vervolgde het verhaal met inzichten over de groei, het heden en de toekomst van Almere. Het voorwoord van het boek

werd geschreven door burgemeester Hein van der Loo.



Overigens niet het enige boek over de halve eeuw oude stad. De Almeerse schrijfster Kimberley Korenaar heeft dit jubileum aangegrepen om het boek *Hoera, Hoera Almere 50 jaar!* uit te brengen. Met dit Alfabet van Almere reis je van de A van Almere en Architectuur via de F van Floriade en de P van Pizza helemaal naar de Z van Zwembad en Ziekenhuis, allemaal met de persoonlijke reisleader Kimberley Korenaar.

Bron: Bol.com / EAN 9789403850665

Waterfront Lelystad

Lelystad wil al jaren de unieke ligging van de stad aan het water beter benutten – voor alle inwoners én voor bezoekers. Daarbij kijken ze naar onderscheidend wonen, recreëren en verblijven aan de kust. De kust biedt kansen als bruisend recreatief en toeristisch gebied met regionale en (inter)nationale aantrekkingskracht. Maar ook is het hier prachtig wonen in en met uitzicht op de natuur, volgens gemeente Lelystad. Onlangs zijn op hoofdlijnen de plannen bekend geworden van het Waterfront.



Lelystad mag een deel van de Oostvaarderdijk verleggen en op 23,5 hectare nieuw land de wijk Waterfront met 2.700 woningen laten ontwikkelen. Dat is deze gemeente overeengekomen met het waterschap, de provincie en het Rijk. Eerder nog lagen deze overheidsinstanties nog dwars. Gemeente Lelystad heeft alle partijen inmiddels kunnen overtuigen van het grote belang van deze ontwikkeling. Nu de betrokken partijen, vijf jaar na de eerste plannen voor Waterfront Lelystad, overeenstemming hebben bereikt, moest de gemeenteraad van Lelystad in juni nog akkoord gaan, maar dat besluit is uitgesteld. De milieueffectrapportage (mer) is ernstig vertraagd. En die mer moet antwoord geven op de vraag of het aanwinnen van 23,5 hectare nieuw land in het Markermeer bij Lelystad Haven mogelijk is zonder grote gevolgen voor natuur en milieu. Dat land is nodig voor de bouw van 2.700 woningen. De gemeente hoopt op een positief advies van de commissie, maar kan daar niet zomaar op vooruitlopen.

De kosten voor de ontwikkeling van de nieuwe wijk worden nu geraamd op een slordige 1 miljard euro, waarvan 80 miljoen voor rekening van de gemeente komt. De gemeente verwacht dat dit op termijn terugverdiend kan worden door de uitgifte van de nieuwe grond. Hoewel de uitwerking gebeurt in overleg met verschillende organisaties, bedrijven en omwonenden worden de plannen met Argusogen gevolgd door vele belangenorganisaties, zoals de Coalitie Blauwe Hart Natuurlijk. Zij waarderen de zorgvuldige aanpak, maar blijven de ontwikkelingen wel kritisch volgen. Naar verwachting zal in september weer een volgende stap worden genomen.

Kerncentrale in Lelystad?

Afgelopen week is in de Tweede Kamer gedebatteerd over de toekomst van Kernenergie in Nederland. De zoektocht naar geschikte locaties voor grote kerncentrales is vastgelopen. Er zijn naar de mening van het Kabinet nog twee mogelijke opties over; Terneuzen en Groningen. Bij de eerste is het bestaande stroomnet onvoldoende geschikt en in Groningen is een kerncentrale onbespreekbaar. De laatste jaren wordt steeds meer naar een alternatief gewezen; de Small Modular Reactor (SMR). Geen grote koepels of koeltorens meer, maar kleinschalige architectonisch gedurfde objecten.



In principe kunnen ze worden neergezet op plaatsen waar een grote stroomvraag is en er bijvoorbeeld al sprake is van een stevig stroomnet. Op termijn zouden deze SMR's ook de windmolens kunnen vervangen. Dus verkent Tennet de mogelijkheden van deze energiebron. Zo ook voor Flevoland met een verkenning naar Lelystad. Naast Lelystad zijn de volgende locaties Haarlemmermeer, Bleiswijk, Europoort, Dodewaard, Maasbracht en Borsele. Lelystad is wel bijzonder, omdat de provincie Flevoland nog in maart aangaf niet langer actief te zullen zoeken naar een locatie in deze provincie.

De techniek heeft zich nog niet bewezen in de praktijk. Er bestaat nog geen SMR; wel is de eerste in aanbouw in Canada. Deze wordt ron 2028 opgeleverd.

In opdracht van het ministerie van Klimaat en Groene Groei is een kennismodule ontwikkeld over een SMR. Indien dat uw belangstelling heeft kunt u deze downloaden via de volgende link: <https://www.overkernenergie.nl/site/binaries/site-content/collections/documents/2024/12/19/smr-kennismodule/SMR-kennismodule.pdf>

Nieuwe techniek ingezet bij werkzaamheden Urkersluis

Ein juni is gestart met werkzaamheden aan de Urkersluis. De remming- en geleidewerken, waaronder de steigers zijn aan het einde van hun levensduur en worden vervangen. Deze constructies zorgen ervoor dat schepen veilig de sluis in en uit kunnen varen.



De huidige palen en gordingen worden verwijderd. Daarna worden er nieuwe palen geplaatst en worden de steigers opnieuw opgebouwd. In totaal gaat het om zo'n 200 palen. De werkzaamheden worden uitgevoerd met een nieuwe, innovatieve techniek om de dijktaluds goed te beschermen. Met de resonantietechniek worden de palen trillingsvrij aangebracht en 'ponst' de paal zichzelf eigenlijk de grond in. Dit gebeurt met minder energie dan traditioneel gebeurt met trillen/heien. Een groot voordeel van de resonantietechniek is dat er geen verstrekende trillingen in de bodem terecht komen en dat dit beter is voor de dijk en de omgeving. Het nadeel is dat er meer geluid is dan gebruikelijk, maar wel altijd binnen de regels voor omgevingslawaaï. Bron en foto: Provincie Flevoland